





**КАТАЛОГ
ГАЗОМОТОРНОЙ
ТЕХНИКИ**

Достоинства газомоторной техники:

-  **Экономичность**
-  **Экологичность**
-  **Безопасность**
-  **Технологичность**
-  **Практичность**

Условные обозначения топлива:

-  **Компримированный природный газ (КПГ)**
-  **Сжиженный природный газ (СПГ)**

Условные обозначения типов ТС:

-  **Автобусы**
-  **Грузовой транспорт**
-  **Легковой транспорт**
-  **Легкий коммерческий транспорт**
-  **Спецтехника**
-  **Газотурбовоз**

Условные обозначения информации о ГБО:

-  **Производитель ГБО**
-  **Гарантийный срок на ГБО**

000 "Газпром газомоторное топливо"	4
Газомоторное топливо	6
Газомоторная техника	7
Газомоторная техника серийного производства	8
Легковой транспорт	8
Автомобиль легковой УАЗ Патриот	8
Автомобиль грузовой УАЗ Пикап	9
GFLA1	10

ООО «Газпром газомоторное топливо»

О компании

Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» создана в декабре 2012 года при участии ПАО «Газпром» и определена единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

Цель компании — комплексное развитие рынка газомоторного топлива Российской Федерации, обеспечение стабильного роста реализации компримированного природного газа на рынке моторного топлива в России и за рубежом.

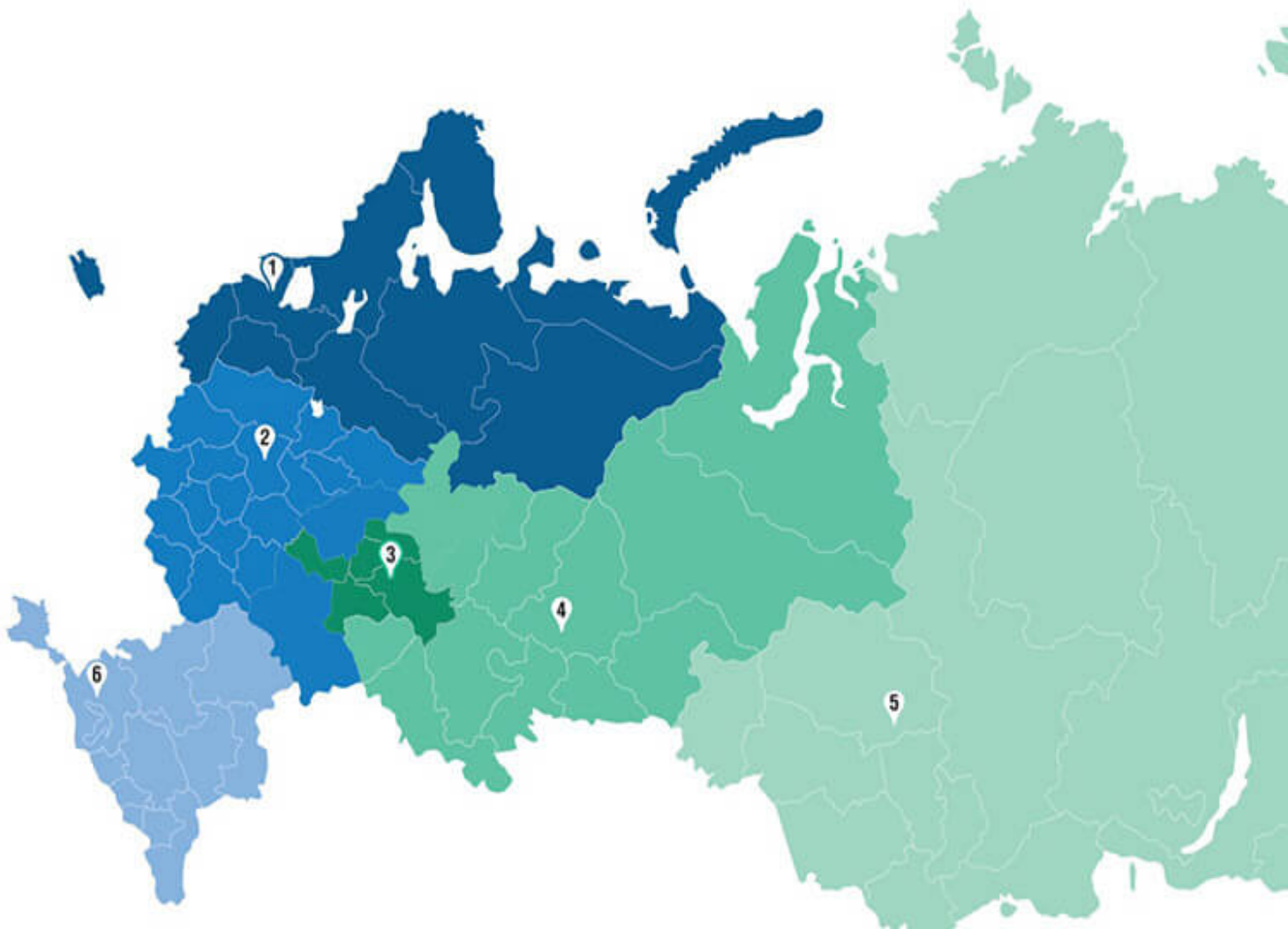
Направления деятельности

1. Создание инфраструктуры для развития рынка газомоторного топлива РФ.
2. Координация программ по формированию отрасли.
3. Консолидация инвестиционных ресурсов рынка газомоторного топлива РФ.

4. Обеспечение работ по оптимизации законодательства РФ и создание эффективных механизмов государственного регулирования отрасли.
5. Развитие потребительского спроса на природный газ в качестве моторного топлива.

Партнеры

- ведущие отечественные и зарубежные автопроизводители;
- производители основного технического оборудования для объектов газомоторной инфраструктуры;
- сервисные центры по переоборудованию транспорта на газ;
- транспортные предприятия;
- финансовые институты.



География

Для комплексного развития рынка газомоторного топлива компания взаимодействует с субъектами Российской Федерации. Для этого в регионах создано 6 филиалов: в Санкт-Петербурге, Москве, Казани, Екатеринбурге, Томске и Краснодаре. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге.



Компанией
созданы
первые

6
филиалов

- 1. Санкт-Петербург
- 2. Москва
- 3. Казань
- 4. Екатеринбург
- 5. Томск
- 6. Краснодар

Газомоторное топливо

Газомоторное топливо — это природный газ, метан. В качестве моторного топлива используется сжатый природный газ (КПГ), производится путем сжатия природного газа в компрессорных установках, и сжиженный природный газ (СПГ) — это природный газ, охлажденный до температуры конденсации ($-161,5^{\circ}\text{C}$). КПГ и СПГ используются в качестве моторного топлива вместо бензина, дизельного топлива или пропан-бутановой смеси. АЗС, на которых осуществляется заправка газомоторного транспорта и техники, называются автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) и КриоАЗС соответственно.

СПГ имеет высокий показатель энергоёмкости, его эффективно применять в двигателях большого объёма с высоким потреблением топлива. В качестве наиболее перспективных сегментов применения СПГ рассматривается магистральный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника.

Топливные расходы при использовании СПГ ниже на 30–50% по сравнению с традиционными видами топлива.

Преимущества КПГ:

1. Экономичность

Средняя розничная цена на 1 м^3 КПГ в России в 2–3 раза дешевле бензина или дизельного топлива.

2. Экологичность

КПГ — самый чистый вид моторного топлива из широко используемых. Двигатель на природном газе соответствует стандарту Евро–5. При использовании газа вместо жидкого топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 2–3 раза по углекислому газу и в 10 раз по угарному газу.

3. Безопасность

Согласно «Классификации горючих веществ по степени чувствительности» МЧС России, КПГ отнесен к самому безопасному, четвертому классу. Для сравнения, у бензина — третий класс, а у пропан-бутана — второй.



Газомоторная техника

Компримированный природный газ в качестве моторного топлива используется более чем в 80 странах мира. Глобальный парк газомоторного автотранспорта насчитывает порядка 24,5 млн единиц. Россия поддержала энергоэффективный тренд.

Сегодня отечественные автопроизводители заняты серийным производством газобаллонного транспорта и техники. Какими достоинствами обладают «газовые» модели?



Экологичность

Выхлопные газы транспорта, работающего на метане, на 60% менее вредны для здоровья по сравнению с бензином или дизельным топливом. Выбросы угарного газа снижаются в 10 раз, задымленность — в 9, а сажа, соединения серы и свинца просто отсутствуют.



Технологичность

Природный газ можно назвать идеальным моторным топливом. Его использование уменьшает износ двигателя на 35–45%. Это связано с тем, что газ, в отличие от бензина и дизельного топлива, не создает масляную пленку в цилиндре, что способствует лучшей смазке пары «цилиндр–поршень», при этом срок службы масла увеличивается на 30–40%. В результате двигатель служит дольше, а перевозчик экономит не только на топливе, но и на техническом обслуживании.



Экономичность

По своим энергетическим свойствам 1 м куб. КПГ равен 1 литру бензина. Это значит, что газовый транспорт, не теряя в мощности, потребляет столько же топлива, сколько обычный. А за счет выгодной цены затраты на топливо сокращаются в 2–3 раза.



Безопасность

На борту автомобиля газ находится в баллонах, сделанных из прочных и легких композитных материалов. Заводы-изготовители тестируют их на разные воздействия: падение с высоты, экстремально высокие температуры, прострелы из огнестрельного оружия. Поэтому ни аварии, ни пожары им не страшны.



Практичность

Процесс заправки природным газом мало чем отличается от привычной заправки бензином и не потребует от автовладельца получения дополнительных навыков. Вопрос развития газозаправочной инфраструктуры сегодня стоит первым на повестке дня. На территории России ведется создание единой федеральной заправочной сети. Это позволит в полной мере удовлетворить быстрорастущий спрос на газомоторное топливо в регионах.



Автомобиль легковой УАЗ Патриот

Тип кузова	универсал	Количество дверей	5
Длина/Ширина/Высота, мм	4700...4785x1900...1953x1910...2005	База, мм	2760
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610	Максимальный крутящий момент, Нм / При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	209,7 (2500)
Количество баллонов	2, 3, 4	Объем газовых баллонов, л	50
Объем топливного бака, л	72	Тип топлива	КПГ / Бензин
Суммарный запас хода на одной заправке, км	800...945	Экологический стандарт	Евро 4
Модель двигателя	ЗМЗ 40905	Тип двигателя	четырёхтактный, с искровым зажиганием
Объем двигателя, л	2,7	Максимальная мощность, л.с. (кВт), / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	128/94,1 (4600 об/мин.)
Максимальная скорость, км/ч	150	Расход бензина, л/100км	11,5
Пробег без дозаправки, км	175...320 КПГ / 625 бензин	Объем багажного отделения, л	1150
Межсервисный пробег, км	15 000	Гарантийный срок на ГБО, лет/тыс. км	36 месяцев или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1		



Автомобиль грузовой УАЗ Пикап

Тип кузова	пикап	Количество дверей	4
Длина/Ширина/Высота, мм	5110...5125x1915x1915...1975	База, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610	Максимальный крутящий момент, Нм / При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	209,7 (2500)
Количество баллонов	2, 3, 4	Объем газовых баллонов, л	50
Объем топливного бака, л	72	Тип топлива	КПГ / Бензин
Суммарный запас хода на одной заправке, км	760...920	Экологический стандарт	Евро 4
Модель двигателя	ЗМЗ 40905	Тип двигателя	четырёхтактный, с искровым зажиганием
Объем двигателя, л	2,7	Максимальная мощность, л.с. (кВт), / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	128/94,1 (4600 об/мин.)
Максимальная скорость, км/ч	140	Расход бензина, л/100км	12
Пробег без дозаправки, км	160...320 КПГ / 600 бензин	Межсервисный пробег, км	15 000
Гарантийный срок на ГБО, лет/тыс. км	36 месяцев или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1



GFLA1

Длина/Ширина/Высота, мм	4410 / 1764 / 1497	Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	90	Экологический стандарт	ЕВРО-5
Модель двигателя	Engine 21129 CNG, 16 клапанов. Двухтопливный (4-цилиндровый рядный).	Тип двигателя	бензиновый
Объем двигателя, л	1.6 литра (1596 куб. см.)	Максимальная мощность, л.с. (кВт), / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	106 л.с. (78 кВт) при 5800 об/мин / 96 л.с. (70,5 кВт) при 5800 об/мин (CNG)
Максимальная скорость, км/ч	175 / 170 (CNG)	Пробег без дозаправки, км	1000 км (газ+бензин)
Производитель баллонов	SINOMA	Полная масса а/м, кг	1230...1380
Расход КПГ, м ³ /100 км	6,3	Габаритные размеры кузова, мм	4410 / 1764 / 1497



ООО «Газпром газомоторное топливо»

197046, Россия, Санкт-Петербург,
Петроградская наб., 20, литер А
Телефон: [812] 455-01-09
Факс: [812] 455-01-10
E-mail: info@gmt-gazprom.ru

www.gazprom-gmt.ru
www.gazprom-agnks.ru
www.ecogas-auto.ru
www.ecogas-auto.ru
Санкт-Петербург